

台車「六輪」(アルミニウム合金製)

# Dunk Neo

MTRZ1000

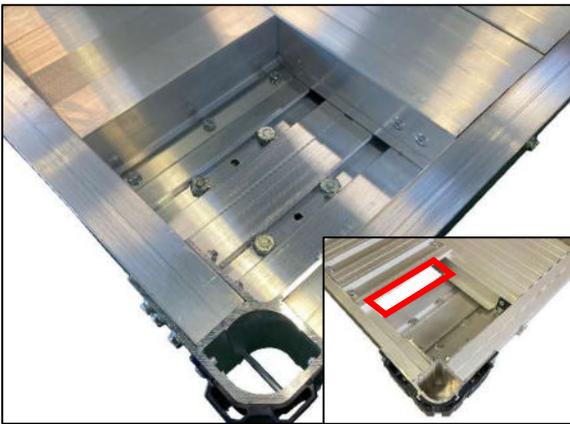
ver.1.3

仮設機材や建設機材など、現場のあらゆるものを運搬するマルチプレイヤー！  
天板は長短ともに凹凸が無く、美観と機能性ともに◎



## 隙間のない天板

天板のキャスター収納部には隙間が無く、運搬中に資材が落下しにくい



## 安定感と強い直進性

方向規制キャスター(中央2箇所)により安定感と強い直進性を実現



## 軽量化と剛性の両立

天板と外フレームは多面貫通ボルトにて締結し、軽量化と剛性を両立



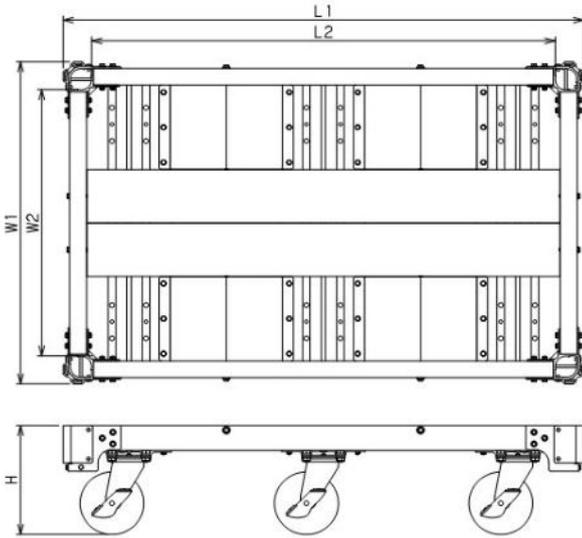
## 抜群の耐久性

強固なキャスターフレームは変形を抑制



## ・ 寸法図/仕様

| 品番        | 樹脂色<br>ラベル色 | 外寸法<br>(mm) |       | 単管挿入時<br>有効寸法(mm) |                | 高さ<br>(mm) | 車輪径<br>(mm) | 質量<br>(kg) | 最大積載<br>質量<br>(kg) |
|-----------|-------------|-------------|-------|-------------------|----------------|------------|-------------|------------|--------------------|
|           |             | W           | L     | W <sup>2</sup>    | L <sup>2</sup> | H          |             |            |                    |
| MTRZ1000  | 紺色          | 774         | 1,223 | 640               | 1,089          | 261.5      | Φ 150       | 27.9       | 1,000              |
| MTRZ1000M | 水色          |             |       |                   |                |            |             |            |                    |



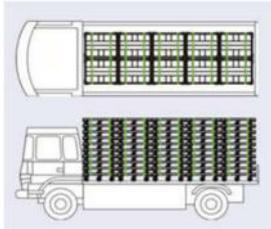
※同サイズの他社製品であれば台車同士の積載可能  
(当カタログ作成時の調査による)

四隅には単管(Φ48.6)の挿入が可能です  
※単管(1.0m)は付いていません

## ・ トラック積載量のめやす

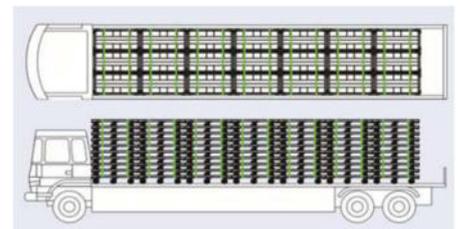
※一例になります。実際に車両の規格を確認してから積載してください。

・ 4t車  
100台  
(5台×2段×5列×2行)



1梱包：5台

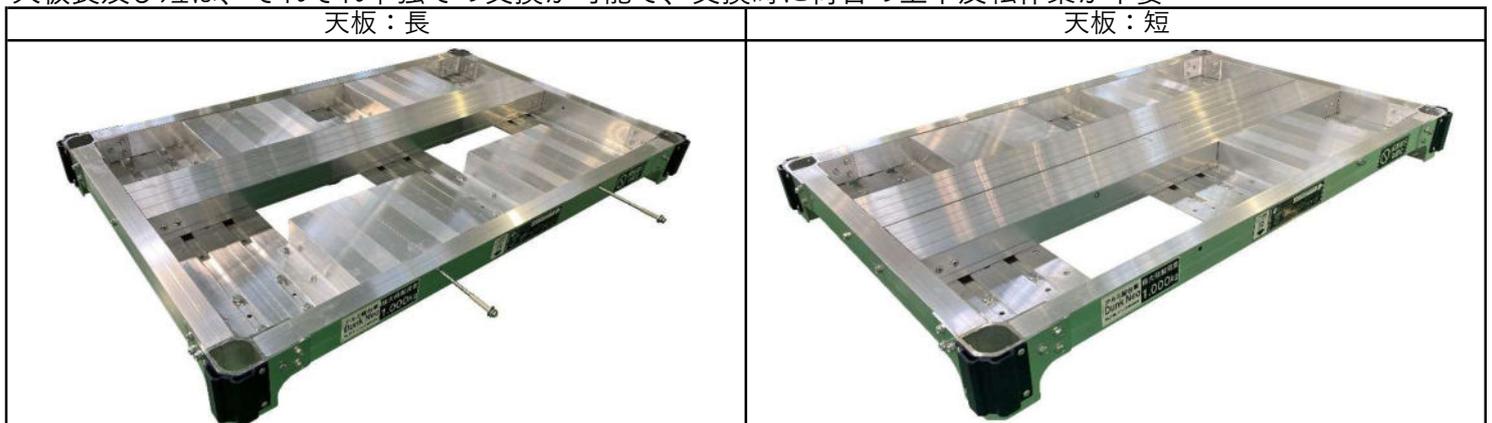
・ 10t車  
210台  
(5台×2段×7列×3行)



1梱包：5台

## ・ 交換例(天板)

天板長及び短は、それぞれ単独での交換が可能で、交換時に荷台の上下反転作業が不要



※コーナー(四隅)の接合は、ボルト及びナットを使用しており、使用する工具のサイズは同じです

**ALINCO 株式会社**

建設機材事業部

<https://www.alinco.co.jp/>

札幌支店 TEL: 011-222-8810 E-mail: k-sapporo@alinco.co.jp  
 仙台支店 TEL: 022-221-8210 E-mail: k-sendai@alinco.co.jp  
 東京支店 TEL: 03-3278-5580 E-mail: k-mrtokyo@alinco.co.jp  
 03-3278-5870 E-mail: k-tokyo@alinco.co.jp

名古屋支店 TEL: 052-232-2103  
 大阪支店 TEL: 06-7636-2310  
 広島支店 TEL: 082-506-4550  
 福岡支店 TEL: 092-652-3388

E-mail: k-nagoya@alinco.co.jp  
 E-mail: k-osaka@alinco.co.jp  
 E-mail: k-hiroshima@alinco.co.jp  
 E-mail: k-fukuoka@alinco.co.jp

■製品の仕様及び外観は、改良の為予告無く変更する事があります。